

故障诊断代码 U1108: 组合仪表暂停 (time-out) < 装配可变形涡轮增压器的车辆 >

注意

如果发动机 -ECU 输出故障诊断代码 U1108, 则务必执行 CAN 总线诊断。

注意

确认通信电路完全正常后, 更换 ECU。

注: 当输出了与 CAN 通信错误相关的故障诊断代码时, 确定车辆的配置情况。如果车辆未装配与发动机 -ECU 进行通讯的系统, 则始终会输出故障诊断代码。此现象并非异常。

故障判断

检查条件

- 从 ETACS-ECU 接收到故障诊断代码设置允许信号。

判断标准

- 有大于等于 65 秒钟的时间无法自组合仪表接收到信号。

故障症状的解释

电流故障

- 引起故障的原因可能是发动机 -ECU 和组合仪表之间 CAN 总线中的线束和插接器发生故障、组合仪表的供电系统发生故障、组合仪表本身及发动机 -ECU 发生故障。

历史故障

- 进行故障排除, 主要注意发动机 -ECU 与组合仪表之间 CAN 总线中线束和插接器的故障, 以及组合仪表供电系统的故障。有关诊断程序, 参阅如何处理历史故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理历史故障 P.00-16)。

注: 存在历史故障时, 即使 CAN 总线发生故障, M.U.T.-III CAN 总线诊断也检测不到。因此, 按照应对间歇性故障程序检查 CAN 总线 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。可以根据输出到执行 CAN 通信的各 ECU 的故障诊断代码来缩小故障高发区域 (参阅第 54D 组 – 关于 M.U.T.-III CAN 总线诊断的说明 P.54D-8)。

可能的原因

- 线束和插接器发生故障
- 组合仪表发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III CAN 总线诊断

- 使用 M.U.T.-III 执行 CAN 总线诊断。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理 CAN 总线 (参阅第 54D 组 – 故障排除 – CAN 总线诊断表 P.54D-14), 然后转到步骤 4。

步骤 2. M.U.T.-III 其它系统的故障诊断代码。

- 确认故障诊断代码是否从组合仪表输出。

问题: 是否输出了故障诊断代码?

是: 对组合仪表进行故障排除 (参阅第 54A 组 – 组合仪表 – 故障诊断代码诊断表 P.54A-62)。

否: 转到步骤 3。

步骤 3. 重新确认故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码是否从发动机 -ECU 输出
1. 清除输出的故障诊断代码。
 2. 点火开关: “LOCK” (OFF) 至 ON
 3. 确认是否输出了故障诊断代码。